

Către,



MUNICIPIUL SIGHIȘOARA

Vă transmit alăturat Formularul pentru colectarea de propuneri pentru "Proiectul de hotărâre pentru actualizarea Regulamentului privind organizarea și efectuarea serviciului de transport în regim de taxi și de transport în regim de închiriere în Municipiul Sighișoara", depus la Registratura instituției din Sighișoara, Piața Muzeului, nr. 7;

Conținutul dosarului depus:

- Formularul de colectare de recomandări (21 pagini)
- Proiect de act normativ propus (7 pagini)
- Anexa nr. 1 "Studiul de specialitate privind suplimentarea numărului de autorizații taxi pentru autovehiculele electrice în Municipiul Sighișoara" (63 pagini)

În speranța că propunerea mea va fi luată în considerare vă mulțumesc.

Cu stimă,

Mr. 6 / 23.05.2022 SRP
JUDEȚUL MUREȘ
MUNICIPIUL SIGHIȘOARA
Nr. 4059
Ziua 20 Luna 05 Anul 2022
Anexe III 20.05.2022 MB
87

FORMULAR PENTRU COLECTAREA DE PROPUNERI

TRANSPORTATOR AUTORIZAT

Nume:

Prenume:

E-mail:

Localitate: SIGHIȘOARA

Adresa:

Adresă de corespondență (opțional):

Propunere privind Proiectul de act normativ:

La Anexă la H.C.L. /

REGULAMENT privind organizarea și efectuarea serviciului de transport în regim de taxi și de transport în regim de închiriere în Municipiul Sighișoara

Nr. art.	Text act normativ	Propunerea de reformulare	Argumentare
Art. 10 alin. (2) lit. d	d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;	d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;	Prevederile art. 14 ³ alin. (2), lit. d) din Legea nr. 38/2003.
alin. (4)	Se adaugă alineatul (4)	Se adaugă alineatul (4) astfel: Orice autorizație taxi retrasă, în condițiile legii, va fi convertită în autorizație taxi pentru autovehicule electrice și se va reatribui în conformitate cu prevederile legale.	Art. 14 alin. (2) din Legea 38/2003 coroborate cu art. 11 alin. (4) din Ordinul 356/2007,

Cap. II.1	1. NUMĂRUL MAXIM DE AUTORIZAȚII TAXI Art. 12 (1) Numărul maxim de autorizații taxi pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi în Municipiul Sighișoara, pentru o perioadă de 5 ani, este de 4 la 1000 de locuitori. (2) Numărul autorizațiilor pentru transportul de mărfuri și bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere în Municipiul Sighișoara conform art. 12 alin. (1) este de 117 de autorizații, aferente unei populații de 28.102 locuitori, număr stabilit în urma recensământului efectuat în anul 2011. Se modifică întreg conținutul și se elimină art. 12 alin. (2).	1. NUMĂRUL MAXIM DE AUTORIZAȚII TAXI Art. 12 se modifică și va avea următorul conținut: (1) Numărul maxim de autorizații taxi care se vor atribui pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi în Municipiul Sighișoara se stabilește prin hotărâre a consiliului local, cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative, pentru o perioadă de 5 ani. (2) Numărul maxim de autorizații taxi pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi în Municipiul Sighișoara se stabilește pe baza îndeplinirii unor criterii minime prevăzute de art. 14 alin. (2) din Legea 38/2003 coroborate cu art. 11 alin. (4) din Ordinul 356/2007, sau pe baza unui studiu de specialitate realizat de consiliul local. (3) Numărul maxim de autorizații taxi la nivelul municipiului Sighișoara va fi de 4 la 1.000 de locuitori. Dacă prin studiul realizat de Municipiul Sighișoara s-a stabilit un număr maxim de autorizații taxi necesare prin care se depășește raportul de 4 la 1.000, aceasta se va putea realiza doar cu acordul asociațiilor profesionale reprezentative. (4) Criteriile minime sunt următoarele: a) asigurarea echilibrului privind satisfacerea serviciilor de transport local de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze, tramvaie, metrou și taxiuri, după caz; b) norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare a clienților în raport cu numărul de autorizații taxi emise, stabilite prin studii de specialitate; c) nivelul gradului de poluare înregistrat în localitate;	Art. 14 alin. (2) din Legea 38/2003 coroborate cu art. 11 alin. (1),(2),(3),(4) din Ordinul 356/2007. Art. 2 din Legea 38/2003: (1) Serviciile de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile administrației publice locale pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea îndeplinirii următoarelor cerințe: a) promovarea concurenței între transportatorii autorizați în condițiile atribuirii gestiunii serviciilor; b) garantarea respectării drepturilor și intereselor transportatorilor autorizați și a accesului lor, transparent și nediscriminatoriu, la piața transportului public local; c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere; d) necesitatea înființării serviciilor respective pentru rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu din localitățile respective; e) realizarea regulamentelor de organizare și executare a serviciilor respective, cu consultarea asociațiilor reprezentative din domeniu; f) controlul permanent al modului cum sunt respectate prevederile prezentei legi, ale contractelor de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport, precum și prevederile regulamentelor de organizare și de executare a serviciilor respective; g) deplasarea persoanelor și a mărfurilor în condiții de siguranță; h) asigurarea mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora; i) asigurarea executării unor servicii de transport suportabile în ceea ce privește tariful de transport; j) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale unor categorii de populație pe raza administrativ-teritorială a localităților respective, precum și între acestea și alte localități, în condițiile prezentei legi; k) asigurarea echilibrului între cererea și oferta de transport, atât cantitativ, cât și calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciilor, în baza unor studii de specialitate, precum și prin continuitatea serviciilor respective; l) corelarea dimensiunii și continuității serviciilor respective de transport de persoane cu fluxurile de utilizatori și cerințele acestora,
-----------	--	--	--

	d) asigurarea echilibrului între cerere și ofertă pe piața transportului public de persoane în regim de taxi; e) nivelul gradului de aglomerație în trafic; f) promovarea tipurilor de transport mai puțin poluante.	precum și cu modul de realizare a transportului public local de persoane cu celelalte tipuri de transport local existente; m) consultarea asociațiilor profesionale reprezentative ale transportatorilor autorizați, a dispeceratelor taxi și a taximetriștilor, precum și a asociațiilor utilizatorilor, în vederea stabilirii politicilor și strategiilor privind dezvoltarea durabilă a serviciilor de transport respective; n) atribuirea în gestiune delegată a executării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere transportatorilor autorizați, în conformitate cu criteriile specifice prevăzute în prezenta lege; o) respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere și organizarea timpului de muncă al lucrătorilor mobili în transportul rutier de mărfuri și persoane, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 466/2003, cu modificările și completările ulterioare. (2) În toate raporturile generate de activitatea de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, precum și în activitățile conexe acestora, protecția vieții umane și a mediului este prioritară. ART. 6 din Legea 38/2003 Principalele reglementări care se aprobă prin hotărâri ale consiliilor locale sau ale Consiliului General al Municipiului București vizează: a) înființarea serviciilor de transport în regim de taxi și/sau în regim de închiriere, după caz; b) executarea serviciilor de transport în regim de taxi și/sau în regim de închiriere, după caz; c) regulamentele de organizare și executare ale serviciilor de transport respective; d) modalitățile de atribuire în gestiune delegată sau directă, după caz, a serviciilor de transport respective; e) contractele de atribuire a gestiunii și caietele de sarcini respective; f) numărul maxim de autorizații taxi și, după caz, de copii conforme care se vor atribui; g) declanșarea procedurii de atribuire în gestiune a serviciilor de transport în regim de taxi și/sau în regim de închiriere; h) strategiile de organizare și dezvoltare ale serviciilor de transport respective; i) criteriile de departajare și punctajul aferent, în ceea ce privește atribuirea autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme, după caz;
--	---	--

		j) nivelul tarifului de distanță maximal, în cazul transportului de persoane în regim de taxi; k) numărul minim de taxiuri necesare și programele de lucru ale acestora pe perioada fiecărei zile a unei săptămâni, pentru a asigura continuitatea serviciului de transport respectiv; l) stabilirea locurilor de așteptare a clienților pentru taxiuri sau a locurilor de așteptare a taxiurilor pentru clienți, precum și a normei privind gradul de asigurare a numărului locurilor de așteptare clienți pentru taxiuri în raport cu numărul de autorizații taxi atribuite; m) modelele și dimensiunile ecusoanelor și a înscrisurilor de pe taxiuri; n) obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispecerilor taxi, ale taximetriștilor și ale clienților; o) activitatea de control asupra modului cum se execută serviciile de transport respective și sancțiunile care se impun; p) interdicții și restricții privind activitatea de transport în regim de taxi și în regim de închiriere; q) taxe și impozite privind desfășurarea serviciilor de transport respective. ART. 7 Regulamentele de organizare și executare ale serviciilor de transport în regim de taxi și în regim de închiriere se întocmesc pe baza Regulamentului-cadru și cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative.
Art. 19 alin. (4)	(4) Pentru departajarea solicitanților se vor acorda puncte după următoarele criterii: B) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro: Euro VI – 15 puncte Euro V – 10 puncte Euro IV – 5 puncte	Având în vedere că în Regulament privind organizarea și efectuarea serviciului de transport în regim de taxi și de transport în regim de închiriere în Municipiul Sighișoara supus consultării publice, la Art. 20 (2) criteriile minime care trebuie îndeplinite sunt: a) vechimea autovehiculului nu trebuie să depășească 10 ani de la data fabricației; b) gradul de poluare maxim admis: EURO V, se elimină punctajul pentru EURO IV ORDONANȚA DE URGENȚĂ Nr. 71/2021 din 29 iunie 2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic;

Propunere privind Proiectul de act normativ:

Nr.art.	Text act normativ	Propunerea de reformulare	Argumentare
	<i>HOTĂRÂREA nr. _____</i> pentru actualizarea Regulamentului privind organizarea și efectuarea serviciului de transport în regim de taxi și de transport în regim de închiriere în Municipiul Sighișoara Consiliul Local al Municipiului Sighișoara, Luând act de proiectul de hotărâre, înregistrat cu nr. 11.345/04.04.2022 și referatul de aprobare, înregistrat cu nr. 11.346/04.04.2022, al Primarului municipiului, în calitate de inițiator, calitate conferită de prevederile art. 136 alin. (1), coroborate cu cele ale art. 211 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare; Având în vedere prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare; Având în vedere prevederile Legii nr. 92/2007, legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrative - teritoriale, cu modificările și completările ulterioare; Având în vedere prevederile Legii nr. 51/2006, legea serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Având în vedere prevederile Ordinului nr. 356/2007 al Ministerului Internelor și Reformei Administrative privind aprobarea	<i>HOTĂRÂREA Nr. _____</i> privind aprobarea "Studiului de specialitate privind suplimentarea numărului de autorizatii taxi pentru autovehiculele electrice în Municipiul Sighișoara", a numărului maxim de autorizatii taxi pentru perioada 2022-2027 și actualizarea Regulamentului privind organizarea și efectuarea serviciului de transport în regim de taxi și de transport în regim de închiriere în Municipiul Sighișoara Consiliul Local al Municipiului Sighișoara, Luând act de proiectul de hotărâre, înregistrat cu nr. ____/____.2022 și referatul de aprobare, înregistrat cu nr. ____/____.2022, al Primarului municipiului, în calitate de inițiator, calitate conferită de prevederile art. 136 alin. (1), coroborate cu cele ale art. 211 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ; Având în vedere prevederile LEGII Nr. 38/2003 din 20 ianuarie 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, cu precădere art. 13 și art. 14; Ținând cont de prevederile ORDINULUI Nr. 356 din 29 noiembrie 2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în	Orașele dezvoltate din România precum Cluj-Napoca, Baia Mare, Medias, Targu Mures, Brasov etc. au implementat deja strategia de suplimentare a numărului de autorizatii taxi pentru autovehiculele electrice în urma solicitărilor venite din partea unor cetățeni dar și pentru reducerea gradului de poluare datorat traficului rutier. Si Municipiul Sighisoara promoveaza prin proiectele sale, tipurile de transport mai puțin poluante (autobuze electrice, trotinete electrice, statii de reincarcare pentru autovehicule electrice). Însă în noul Regulament pentru transportul în regim taxi nu s-au promovat masinile electrice si tipul de transport mai puțin poluant. Atașez prezentei "Studiul de specialitate privind suplimentarea numărului de autorizatii taxi pentru autovehiculele electrice în Municipiul Sighișoara", orientativ pentru a putea fi folosit de catre Compartimentul de specialitate din cadrul Municipiului Sighișoara. Pentru analizarea situației actuale și stabilirea principalilor indicatori necesari pentru calcularea numărului de autorizatii de taxi necesare pentru perioada următoare, au fost realizate următoarele: - Solicitarea si analiza informațiilor si datelor existente de la Beneficiar si de la operatorul de transport public - Analiza informatiilor de pe site-ul operatorului de transport public - Analiza informatiilor de pe site-ul Primăriei Municipiului Sighișoara - Analiza actelor normative, a contractului de delegare a gestiunii transportului public local - Analiza Planului de Mobilitate Urbana Durabila al Municipiului Sighișoara - Analiza Studiului de trafic al Municipiului Sighisoara

Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare; Având în vedere faptul că actualmente Regulamentul privind organizarea și efectuarea serviciului de transport în regim de taxi și de transport în regim de închiriere în Municipiul Sighișoara, a fost aprobat prin art. 1 din Hotărârea Consiliului Local Sighișoara nr. 107/18.12.2008, modificat prin Hotărârea Consiliului Local Sighișoara nr. 109/29.05.2014 și prin Hotărârea Consiliului Local Sighișoara nr. 217/28.12.2017; Având în vedere modificările legislative intervenite; Având în vedere necesitatea actualizării Regulamentului privind organizarea și efectuarea serviciului de transport în regim de taxi și de transport în regim de închiriere în Municipiul Sighișoara; Ținând cont de solicitarea formulată de către domnul Ungureanu Constantin, înregistrată la Municipiul Sighișoara cu nr. 10.895/30.03.2022, prin care se propune și se justifică modificarea tarifului maxim de desfășurare a activității de taximetrie; Ținând cont de prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare; În temeiul dispozițiilor art. 129 alin (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n), lit. s) și alin. (14), art.139 alin. (1), coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,	regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, cu precădere CAP. 2 Autorizarea și efectuarea transportului în regim de taxi sau în regim de închiriere, SECȚIUNEA a 2-a Stabilirea numărului maxim de autorizații taxi, art. 11, alin. (1), (2), (3) și (4); Având în vedere prevederile ORDONANȚEI DE URGENȚĂ Nr. 71/2021 din 29 iunie 2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficientele din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic; Având în vedere Hotărârea Consiliului Local Sighișoara Nr. 278 din 29 decembrie 2021 privind însușirea și aprobarea Strategiei de Dezvoltare Locală 2021 - 2027 realizată în cadrul proiectului : "Simplificare administrativă extinsă și Planificare strategică integrată pentru cetățenii municipiului Sighișoara", cod proiect SIPOCA 846, cod MySMIS 136159; Luând în considerare Hotărârea Consiliului Local Sighișoara nr. 217 din data 28/12/2017 privind modificarea și completarea Regulamentului privind organizarea și efectuarea serviciului de transport în regim de taxi și de transport în regim de închiriere în Municipiul Sighișoara aprobat prin art. 1 din Hotărârea Consiliului Local Sighișoara nr. 107/18.12.2008 și modificat prin Hotărârea Consiliului Local Sighișoara nr. 109/29.05.2014;	- Analiza STRATEGIEI DE DEZVOLTARE LOCALĂ 2021 - 2027 REALIZATĂ ÎN CADRUL PROIECTULUI: "SIMPLIFICARE ADMINISTRATIVĂ EXTINSĂ ȘI PLANIFICARE STRATEGICĂ INTEGRATĂ PENTRU CETĂȚENII MUNICIPIULUI SIGHIȘOARA" COD PROIECT SIPOCA 846 COD MYSMIS 136159, aprobată prin Hotărârea Consiliului Sighișoara Nr. 278 din data 29/12/2021 - Colectarea de date asupra serviciului de taximetrie de la dispecerate - Colectarea de date asupra stațiilor de calatori care deservesc transportul public de persoane. Numărul de 130 autorizații taxi propus spre aprobare este raportat la valoarea de 4 la 1000 de locuitori, la populația totală de 33.200 locuitori stabilită conform Institutului Național de Statistică la 1 ianuarie 2020, care a fost aprobată și în STRATEGIA DE DEZVOLTARE LOCALĂ 2021 - 2027 REALIZATĂ ÎN CADRUL PROIECTULUI: "SIMPLIFICARE ADMINISTRATIVĂ EXTINSĂ ȘI PLANIFICARE STRATEGICĂ INTEGRATĂ PENTRU CETĂȚENII MUNICIPIULUI SIGHIȘOARA" COD PROIECT SIPOCA 846 COD MYSMIS 136159, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local Sighișoara Nr. 278 din data 29/12/2021 Adresa înregistrată la Municipiul Sighișoara cu nr. 26.524/21.09.2021 care are următorul conținut: Către Consiliul Local Sighișoara, Către Municipiul Sighișoara,
---	---	--

	H O T Ă R Ă Ș T E: Art.1. Se aprobă actualizarea Regulamentului privind organizarea și efectuarea serviciului de transport în regim de taxi și de transport în regim de închiriere în Municipiul Sighișoara, conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre. Art. 2. Cu data adoptării prezentei hotărâri, prevederile art. 1 și 2 din Hotărârea Consiliului Local Sighișoara nr. 217 din 28.12.2017 Hotărârea Consiliului Local Sighișoara nr. 217 din 28.12.2017 privind modificarea și completarea Regulamentului privind organizarea și efectuarea serviciului de transport în regim de taxi și de transport în regim de închiriere în Municipiul Sighișoara, aprobat prin art. 1 din Hotărârea Consiliului Local Sighișoara nr. 107/18.12.2008 și modificat prin Hotărârea Consiliului Local Sighișoara nr. 109/29.05.2014, precum și orice alte prevederi contrare incidente în speță, își încetează valabilitatea. Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Primarul Municipiului Sighișoara, Compartimentul Autorizare Servicii de Transport Public Local – Serviciul Monitorizare Servicii de Utilități Publice, Guvernanța Corporativă și Transport Public Local, Serviciul Monitorizare Servicii de Utilități Publice, Guvernanța Corporativă și Transport Public Local, Serviciul Poliția Locală din cadrul Municipiului Sighișoara și persoanele	Tinând cont de adresele nr. 26524/21.09.2021 și nr. 2157/21.01.2022 cu privire la propunerea de eliberare a unei autorizații taxi pentru autovehicul electric; Având în vedere că Regulamentul privind organizarea și efectuarea serviciului de transport în regim de taxi și de transport în regim de închiriere în Municipiul Sighișoara aplicabil în prezent, nu promovează transportul ecologic, nu prevede detalii legate despre autovehicule nepoluante și nu mai asigură pe deplin cadrul legal necesar punerii în aplicare a acestuia, dat fiind noul context legislativ, iar autoritățile administrațiilor publice locale prin Hotărâre a Consiliului Local, stabilesc numărul maxim de autorizații taxi, necesar pentru executarea transportului în regim de taxi, pentru o perioadă de 5 ani, se impune actualizarea Regulamentului conform celor stabilite în "Studiul de specialitate privind suplimentarea numărului de autorizații taxi pentru autovehiculele electrice în Municipiul Sighișoara"; În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. "d", alin. (3) lit. "d", alin. (7) lit. "n", art. 196 alin. (1) lit. "a" și a art. 200 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, H O T Ă R Ă Ș T E: Art. 1. Se aprobă "Studiul de specialitate privind suplimentarea numărului de autorizații taxi pentru autovehiculele electrice în Municipiul Sighișoara", conform anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.	Subsemnatul Constantin Adrian, domiciliat în Sighișoara, str. Crizantemelor nr. 4, prin prezenta vă aduc la cunoștință intenția mea de a depune un dosar pentru obținerea unei autorizații taxi pentru un autovehicul electric. Doresc să fac acest demers fiind încurajat de inițiativa Municipiului Sighișoara care derulează în prezent activitățile necesare realizării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al municipiului Sighișoara care are printre obiectivele principale reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie și îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și mărfuri. În acest fel Sighișoara se alătură inițiativelor orașelor dezvoltate din România precum Cluj-Napoca, Baia Mare, Mediaș, Brașov etc. care au implementat deja strategia de suplimentare a numărului de autorizații taxi pentru autovehiculele electrice în urma solicitărilor venite din partea unor cetățeni dar și pentru reducerea gradului de poluare datorat traficului rutier. Societatea modernă depinde de circulația bunurilor și a persoanelor, dar sistemul nostru actual de transport în municipiul Sighișoara are efecte negative asupra sănătății umane și asupra mediului. Vehiculele electrice sunt un pas înainte spre un sistem de mobilitate durabil. Având în vedere motivele invocate mai sus, pentru a merge mai departe cu demersurile necesare obținerii unei autorizații taxi pentru un autovehicul electric, vă rog să vă exprimați un punct de vedere cu privire la posibilitatea suplimentării numărului de autorizații taxi și obținerea uneia pentru un autovehicul electric. Menționez că în momentul de față dețin resursele financiare necesare realizării acestei investiții și sunt convins că acest demers ar avea un efect pozitiv atât asupra reducerii poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie în municipiul Sighișoara prin promovarea transportului ecologic, cât și tinerilor care vor să își dezvolte o mică afacere în orașul natal Sighișoara, În speranța că veți da curs favorabil solicitării mele, vă mulțumesc anticipat. Tel. 0758 989 733
--	--	---	--

	nominalizate în componența Comisiei de Coordonare și Control a activității de taximetrie în Municipiul Sighișoara. Art. 4. Prin grija doamnei Bizo Anca, Secretar General al Municipiului Sighișoara, prezenta hotărâre va fi comunicată, în termenul prevăzut de lege, Primarului Municipiului Sighișoara, Prefectului Județului Mureș și se va aduce la cunoștință publică, prin publicarea pe pagina de internet la adresa www.primariasighisoara.ro. PRIMAR, AVIZAT, Ioan - Iulian SÎRBU Secretarul General al municipiului, Anca BIZO	Art. 2. Se aprobă numărul maxim de 130 autorizații pentru executarea transportului în regim taxi în Municipiul Sighișoara pentru o perioadă de 5 ani, respectiv 2022 – 2027, prin suplimentarea cu 13 autorizații taxi față de cele existente, 10 dintre acestea urmând a se atribui în conformitate cu prevederile legale, exclusiv pentru autovehicule electrice. Art. 3. Date fiind prevederile articolelor precedente, se aprobă propuneră de modificare și completare a Regulamentului privind organizarea și efectuarea serviciului de transport în regim de taxi și de transport în regim de închiriere în Municipiul Sighișoara, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Sighișoara nr. 217 din data 28/12/2017, conform anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre. Art. 4. Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Primarul Municipiului Sighișoara, Serviciul Monitorizare Servicii de utilități publice, guvernanță corporativă și transport public local și Compartimentul autorizare servicii de transport public local din cadrul Municipiului Sighișoara. Art. 5. Prin grija Secretarului General al Municipiului Sighișoara – Bizo Anca, prezenta hotărâre va fi comunicată, în termenul prevăzut de lege, Primarului Municipiului Sighișoara, Prefectului Județului Mureș și se va aduce la cunoștință publică, prin publicarea pe pagina de internet la adresa www.sighisoara.org.ro.
--	---	---

		PRIMAR, AVIZAT, Secretarul General al municipiului,	
	REFERAT DE APROBARE la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind actualizarea și efectuarea serviciului de transport în regim de taxi și de transport în regim de închiriere în Municipiul Sighișoara Doamnelor și domnilor consilieri, Având în vedere prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare; Având în vedere prevederile Legii nr. 92/2007, legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrative - teritoriale, cu modificările și completările ulterioare; Având în vedere prevederile Legii nr. 51/2006, legea serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Având în vedere prevederile Ordinului nr. 356/2007 al Ministerului Internelor și Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind	REFERAT DE APROBARE la proiectul de hotărâre privind aprobarea "Studiului de specialitate privind suplimentarea numărului de autorizații taxi pentru autovehiculele electrice în Municipiul Sighișoara", a numărului maxim de autorizații taxi pentru perioada 2022-2027 și actualizarea Regulamentului privind organizarea și efectuarea serviciului de transport în regim de taxi și de transport în regim de închiriere în Municipiul Sighișoara Doamnelor și domnilor consilieri, Având în vedere prevederile LEGII Nr. 38/2003 din 20 ianuarie 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, cu precădere art. 13 și art. 14; Ținând cont de prevederile ORDINULUI Nr. 356 din 29 noiembrie 2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, cu precădere CAP. 2 Autorizarea și efectuarea transportului în regim de taxi sau în regim de închiriere,	

transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare; Având în vedere faptul că actualmente Regulamentul privind organizarea și efectuarea serviciului de transport în regim de taxi și de transport în regim de închiriere în Municipiul Sighișoara, a fost aprobat prin art. 1 din Hotărârea Consiliului Local Sighișoara nr. 107/18.12.2008, modificat prin Hotărârea Consiliului Local Sighișoara nr. 109/29.05.2014 și prin Hotărârea Consiliului Local Sighișoara nr. 217/28.12.2017; Având în vedere modificările legislative intervenite; Având în vedere necesitatea actualizării Regulamentului privind organizarea și efectuarea serviciului de transport în regim de taxi și de transport în regim de închiriere în Municipiul Sighișoara; Vă prezint următorul Proiect de hotărâre. PRIMAR, Ioan - Iulian SÎRBU	SECȚIUNEA a 2-a Stabilirea numărului maxim de autorizații taxi, art. 11, alin. (1), (2), (3) și (4); Având în vedere prevederile ORDONANȚEI DE URGENȚĂ Nr. 71/2021 din 29 iunie 2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic; Având în vedere Hotărârea Consiliului Local Sighișoara Nr. 278 din 29 decembrie 2021 privind însușirea și aprobarea Strategiei de Dezvoltare Locală 2021 - 2027 realizată în cadrul proiectului: ”Simplificare administrativă extinsă și Planificare strategică integrată pentru cetățenii municipiului Sighișoara”, cod proiect SIPOCA 846, cod MySMIS 136159; Luând în considerare Hotărârea Consiliului Local Sighișoara nr. 217 din data 28/12/2017 privind modificarea și completarea Regulamentului privind organizarea și efectuarea serviciului de transport în regim de taxi și de transport în regim de închiriere în Municipiul Sighișoara aprobat prin art. 1 din Hotărârea Consiliului Local Sighișoara nr. 107/18.12.2008 și modificat prin Hotărârea Consiliului Local Sighișoara nr. 109/29.05.2014; Având în vedere că Regulamentul privind organizarea și efectuarea serviciului de transport în regim de taxi și de transport în regim de închiriere în Municipiul Sighișoara aplicabil în prezent, nu promovează
---	---

		transportul ecologic, nu prevede detalii legate despre autovehicule nepoluante și nu mai asigură pe deplin cadrul legal necesar punerii în aplicare a acestuia, dat fiind noul context legislativ, iar autoritățile administrațiilor publice locale prin Hotărâre a Consiliului Local, stabilesc numărul maxim de autorizații taxi, necesar pentru executarea transportului în regim de taxi, pentru o perioadă de 5 ani, se impune actualizarea Regulamentului conform celor stabilite în "Studiul de specialitate privind suplimentarea numărului de autorizații taxi pentru autovehiculele electrice în Municipiul Sighișoara"; Ținând cont de adresele nr. 26524/21.09.2021 și nr. 2157/21.01.2022 cu privire la propunerea de eliberare a unei autorizații taxi pentru autovehicul electric; Vă prezint următorul Proiect de hotărâre. PRIMAR,	transportul ecologic, nu prevede detalii legate despre autovehicule nepoluante și nu mai asigură pe deplin cadrul legal necesar punerii în aplicare a acestuia, dat fiind noul context legislativ, iar autoritățile administrațiilor publice locale prin Hotărâre a Consiliului Local, stabilesc numărul maxim de autorizații taxi, necesar pentru executarea transportului în regim de taxi, pentru o perioadă de 5 ani, se impune actualizarea Regulamentului conform celor stabilite în "Studiul de specialitate privind suplimentarea numărului de autorizații taxi pentru autovehiculele electrice în Municipiul Sighișoara"; Ținând cont de adresele nr. 26524/21.09.2021 și nr. 2157/21.01.2022 cu privire la propunerea de eliberare a unei autorizații taxi pentru autovehicul electric; Vă prezint următorul Proiect de hotărâre. PRIMAR,	
	RAPORT DE SPECIALITATE al Serviciului Monitorizare Servicii de Utilități Publice, Guvernanță Corporativă și Transport Public Local, la proiectul de hotărâre pentru actualizarea Regulamentului privind organizarea și efectuarea serviciului de transport în regim de taxi și de transport în regim de închiriere în Municipiul Sighișoara Doamnelor și domnilor consilieri, Având în vedere prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi	RAPORT DE SPECIALITATE la proiectul de hotărâre privind aprobarea "Studiului de specialitate privind suplimentarea numărului de autorizații taxi pentru autovehiculele electrice în Municipiul Sighișoara", a numărului maxim de autorizații taxi pentru perioada 2022-2027 și actualizarea Regulamentului privind organizarea și efectuarea serviciului de transport în regim de taxi și de transport în regim de închiriere în Municipiul Sighișoara Doamnelor și domnilor consilieri,	RAPORT DE SPECIALITATE la proiectul de hotărâre privind aprobarea "Studiului de specialitate privind suplimentarea numărului de autorizații taxi pentru autovehiculele electrice în Municipiul Sighișoara", a numărului maxim de autorizații taxi pentru perioada 2022-2027 și actualizarea Regulamentului privind organizarea și efectuarea serviciului de transport în regim de taxi și de transport în regim de închiriere în Municipiul Sighișoara Doamnelor și domnilor consilieri,	

	și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare; Având în vedere prevederile Legii nr. 92/2007, legea serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare; Având în vedere prevederile Legii nr. 51/2006, legea serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Având în vedere prevederile Ordinului nr. 356/2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare; Având în vedere faptul că actualmente Regulamentul privind organizarea și efectuarea serviciului de transport în regim de taxi și de transport în regim de închiriere în Municipiul Sighișoara, a fost aprobat prin art. 1 din Hotărârea Consiliului Local Sighișoara nr. 107/18.12.2008, modificat prin Hotărârea Consiliului Local Sighișoara nr. 109/29.05.2014 și prin Hotărârea Consiliului Local Sighișoara nr. 217/28.12.2017; Având în vedere modificările legislative intervenite; Având în vedere necesitatea actualizării Regulamentului privind organizarea și efectuarea serviciului de transport în regim de taxi și de transport în regim de închiriere în Municipiul Sighișoara; Ținând cont de solicitarea formulată de către domnul Ungureanu Constantin, înregistrată la Municipiul Sighișoara cu nr. 10.895/30.03.2022, prin care se propune și	Cadrul legal pentru desfășurarea serviciului de transport local în regim de taxi îl constituie Legea Nr. 38/2003 din 20 ianuarie 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare și Ordinul Nr. 356 din 29 noiembrie 2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare. Principalele reglementări care intră în sarcina administrației publice locale se referă la întocmirea regulamentului de organizare și executare a serviciilor de transport, modalitățile de atribuire în gestiune delegată sau directă, numărul maxim de autorizații taxi care se vor atribui, strategiile de organizare și dezvoltarea ale serviciilor de transport, stabilirea criteriilor de departajare și punctajul aferent în ceea ce privește atribuirea autorizațiilor taxi, etc. În cadrul atribuțiilor de coordonare a activităților privind transportul în regim de taxi, conform art. 13 din Legea Nr. 38/2003 din 20 ianuarie 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, autoritățile administrației publice locale, emit reglementări referitoare la: a) regulamentul de organizare și executare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri pe teritoriul localității respective, în conformitate cu reglementările generale în vigoare; b) nivelul tarifelor de distanță maximale, astfel cum sunt definite la art. 49 alin. (1) lit. a), în cazul transportului de persoane în regim de taxi;	
--	---	---	--

se justifică modificarea tarifului maxim de desfășurare a activității de taximetrie; În contextul celor prezentate, susținem proiectul de hotărâre propus de Domnul Primar. Serviciul Monitorizare Servicii de Utilități Publice, Guvernanță Corporativă și Transport Public Local, Ing. Pavel - Puiu RADU	c) programele de lucru obligatorii în funcție de fluctuația cerințelor de transport zilnice; d) asigurarea continuității serviciului pe durata celor 24 de ore ale zilei; e) interdicțiile și restricțiile privind activitatea în regim de taxi; f) locurile de așteptare a clienților sau de staționare a taxiurilor; g) obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriștilor și ale clienților privind desfășurarea serviciului de transport; h) controlul activității autovehiculelor pe traseu; i) taxele și impozitele locale ce se impun; j) norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare a clienților în raport cu numărul de autorizații taxi emise, stabilite prin studii de specialitate; k) alte prevederi necesare bunei organizări și executări a serviciilor de transport în regim de taxi. Art. 14 din Legea Nr. 38/2003 din 20 ianuarie 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare prevede: (1) Activitatea de transport public local de persoane în regim de taxi trebuie dimensionată în raport cu gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze, tramvaie și metrou, după caz. (2) Autoritățile administrațiilor publice locale, prin hotărâri ale consiliilor respective, cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative, definite la art. 54, stabilesc numărul maxim de autorizații taxi, necesar pentru executarea
--	--

		transportului în regim de taxi, pentru o perioadă de 5 ani, după următoarele criterii minime: a) gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze, tramvaie și metrou, după caz, asigurând echilibrul care se impune între acestea; b) norma cuprinsă la art. 13 lit. j); c) gradul de poluare; d) cererea și oferta permanente; e) gradul de aglomerație în trafic; f) promovarea tipurilor de transport mai puțin poluante. (3) Numărul maxim de autorizații taxi care pot fi atribuite pentru o perioadă dată se poate stabili și pe baza unui studiu de specialitate realizat, precum și în urma consultării asociațiilor profesionale reprezentative. (4) Numărul maxim de autorizații taxi stabilit a se atribui în conformitate cu prevederile alin. (2) și/sau (3) va fi de maximum 4 la 1.000 de locuitori ai localității de autorizare. (5) După procedura de atribuire a numărului maxim de autorizații taxi stabilit conform alin. (4), autoritatea de autorizare nu va mai atribui nicio autorizație taxi decât în condiția disponibilizării unora dintre cele existente sau în cazul mării numărului de autorizații taxi, cu respectarea prevederilor alin. (2) - (4). (6) Dacă numărul autorizațiilor taxi emise până la data intrării în vigoare a prezentei legi depășește numărul maxim de autorizații taxi stabilite în condițiile alin. (2) - (4), consiliul local sau Consiliul General al Municipiului București nu va mai atribui nicio autorizație taxi până la micșorarea
--	--	---

	numărului acestor autorizații, prin disponibilizare în conformitate cu prevederile prezentei legi, sub numărul maxim stabilit. Capitolul 2 Autorizarea și efectuarea transportului în regim de taxi sau în regim de închiriere, SECȚIUNEA a 2-a din Ordinul Nr. 356 din 29 noiembrie 2007 prevede Stabilirea numărului maxim de autorizații taxi, art. 11, alin. (1), (2), (3) și (4): „SECȚIUNEA a 2-a Stabilirea numărului maxim de autorizații taxi ART. 11 (1) Numărul maxim de autorizații taxi care se vor atribui pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi la nivelul localității respective se stabilește prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz, cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative, pentru o perioadă de 5 ani. (2) Numărul maxim de autorizații taxi se stabilește pe baza îndeplinirii unor criterii minimale sau pe baza unui studiu de specialitate realizat de consiliul respectiv. (3) Numărul maxim de autorizații taxi la nivelul unei localități va fi de 4 la 1.000 de locuitori. Dacă prin studiul realizat de autoritatea locală s-a stabilit un număr maxim de autorizații taxi necesare prin care se depășește raportul de 4 la 1.000, aceasta se va putea realiza doar cu acordul asociațiilor profesionale reprezentative. (4) Criteriile minimale sunt următoarele: a) asigurarea echilibrului privind satisfacerea serviciilor de transport local de persoane realizat cu autobuze, troleibuze,	
--	---	--

		microbuze, tramvaie, metrou și taxiuri, după caz; b) norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare a clienților în raport cu numărul de autorizații taxi emise, stabilite prin studii de specialitate; c) nivelul gradului de poluare înregistrat în localitate; d) asigurarea echilibrului între cerere și ofertă pe piața transportului public de persoane în regim de taxi; e) nivelul gradului de aglomerație în trafic; f) promovarea tipurilor de transport mai puțin poluante”. Obiectul “Studiului de specialitate privind suplimentarea numărului de autorizații taxi pentru autovehiculele electrice în Municipiul Sighișoara” este reprezentat de calcularea numărului maxim de autorizații taxi necesare în următorii 5 ani, dimensionat în raport cu gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, microbuze și în funcție de criteriile legale în vigoare, pornind de la analiza datelor existente asupra situației actuale, dar și ținând cont de prevederile articolului 14 din Legea nr. 38 din 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare. Pentru analizarea situației actuale și stabilirea principalilor indicatori necesari pentru calcularea numărului de autorizații de taxi necesare pentru perioada următoare, au fost realizate următoarele: - Solicitarea și analiza informațiilor și datelor existente de la Beneficiar și de la operatorul de transport public
--	--	---

- Analiza informațiilor de pe site-ul operatorului de transport public

- Analiza informațiilor de pe site-ul Primăriei Municipiului Sighișoara

- Analiza actelor normative, a contractului de delegare a gestiunii transportului public local

- Analiza Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Sighișoara

- Analiza Studiului de trafic al Municipiului Sighișoara

- Analiza STRATEGIEI DE DEZVOLTARE LOCALĂ 2021 - 2027 REALIZATĂ ÎN CADRUL PROIECTULUI: "SIMPLIFICARE ADMINISTRATIVĂ EXTINSĂ ȘI PLANIFICARE STRATEGICĂ INTEGRATĂ PENTRU CETĂȚENII MUNICIPIULUI SIGHIȘOARA" COD PROIECT SIPOCA 846 COD MYSMIS 136159, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local Sighișoara Nr. 278 din data 29/12/2021

- Colectarea de date asupra serviciului de taximetrie de la dispecerate

- Colectarea de date asupra stațiilor de calatori care deservesc transportul public de persoane.

Pentru realizarea studiului și fundamentarea necesarului de autorizații de taxi pentru perioada 2022-2027 a fost necesara analiza mai multor factori care influentează comportamentul de deplasare al locuitorilor și cererea de transport prin utilizarea serviciului de taximetrie. Astfel, au fost realizate analize asupra datelor demografice și amplasării în teritoriu, fiind evidențiată evoluția acestor indicatori în timp, fiind incluse și date referitoare la comunele limitrofe, a căror populație trebuie avută în vedere în ceea ce privește accesarea

serviciului de taximetrie din municipiu. De asemenea, a fost realizată o analiză a întregii infrastructuri de transport de la nivelul municipiului, cu accent asupra serviciului de transport public, în general, și a serviciului de taximetrie, în particular. Prin datele prezentate în studiu au fost demonstrate necesitatea serviciului de taxi în principal datorită următoarelor caracteristici: frecvența redusă a serviciului de transport public, în ore de vârf și în anumite zone; necesitatea de a utiliza mai multe linii de transport pentru deplasarea între anumite puncte de origine-destinație; viteza de deplasare superioară a taximetrelor, față de viteza comercială a vehiculelor de transport public.

Rezultatul analizelor prezentate în cadrul studiului a condus la recomandarea unui număr de între 131 și 153 autorizații de taxi, valoare care a fost demonstrată ca fiind suficientă și pentru cererea corespunzătoare anului 2027. Având în vedere necesitatea limitării emisiilor GES, care rezultă ca necesitate din Planul de Mobilitate Durabilă a Municipiului Sighișoara, precum și din prevederile „Strategiei pentru o mobilitate sustenabilă”, prezentată de Comisia Europeană pe 09.12.2020, se recomandă ca vehiculele pentru care se acordă autorizațiile suplimentare să fie vehicule cu emisii reduse, electrice.

Studiul elaborat de către aparatul de specialitate al primarului Municipiului Sighișoara, luând act de criteriile minimale prevăzute la art. 11 alin 4 din Ordinul 356/2007, a stabilit faptul că pentru perioada 2022-2027 este necesară creșterea la 130 a numărului de autorizații taxi, dintre

	acestea 10 autorizații urmând a fi eliberate exclusiv pentru autovehicule electrice, față de numărul de autorizații existente la această dată pe raza Municipiului Sighișoara respectiv 117 autorizații taxi. La data întocmirii studiului erau în evidență un număr de 120 autorizații taxi. De asemenea, ca măsură de asigurare a sustenabilității activității de taxi pe termen mediu/lung, se recomandă ca toate vehiculele taxi care se retrag din circulație să fie înlocuite doar cu autovehicule cu emisii reduse, hibride sau electrice. Având în vedere prevederile ORDONANȚEI DE URGENȚĂ Nr. 71/2021 din 29 iunie 2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic; Având în vedere Hotărârea Consiliului Local Sighișoara Nr. 278 din 29 decembrie 2021 privind însușirea și aprobarea Strategiei de Dezvoltare Locală 2021 - 2027 realizată în cadrul proiectului ; "Simplificare administrativă extinsă și Planificare strategică integrată pentru cetățenii municipiului Sighișoara", cod proiect SIPOCA 846, cod MySMIS 136159; Luând în considerare Hotărârea Consiliului Local Sighișoara nr. 217 din data 28/12/2017 privind modificarea și completarea Regulamentului privind organizarea și efectuarea serviciului de transport în regim de taxi și de transport în regim de închiriere în Municipiul Sighișoara	
--	--	--

aprobat prin art. 1 din Hotărârea Consiliului Local Sighișoara nr. 107/18.12.2008 și modificat prin Hotărârea Consiliului Local Sighișoara nr. 109/29.05.2014;

Ținând cont de adresele nr. 26524/21.09.2021 și nr. 2157/21.01.2022 cu privire la propunerea de eliberare a unei autorizații taxi pentru autovehicul electric;

Analizând conținutul Regulamentului privind organizarea și efectuarea serviciului de transport în regim de taxi și de transport în regim de închiriere în Municipiul Sighișoara aplicabil în prezent, reiese că acesta nu promovează transportul ecologic, nu prevede detalii legate despre autovehicule nepoluante și nu mai asigură pe deplin cadrul legal necesar punerii în aplicare a acestuia, dat fiind noul context legislativ, iar numărul maxim de autorizații taxi, necesar pentru executarea transportului în regim de taxi, stabilit de autoritățile administrațiilor publice locale prin Hotărâre a Consiliului Local pentru o perioadă de 5 ani este necesar a fi actualizat, se impune modificarea și completarea Regulamentului conform celor stabilite în "Studiul de specialitate privind suplimentarea numărului de autorizații taxi pentru autovehiculele hibrid/electrice în Municipiul Sighișoara";

Față de cele prezentate mai sus propunem Consiliului Local Sighișoara următoarele:

1. Aprobarea "Studiului de specialitate privind suplimentarea numărului de autorizații taxi pentru autovehiculele hibrid/electrice în Municipiul Sighișoara", conform anexei nr. 1 la prezentul raport.
2. Aprobarea numărului maxim de 130 autorizații pentru executarea transportului

		în regim taxi în Municipiul Sighișoara pentru o perioadă de 5 ani, respectiv 2022 – 2027, prin suplimentarea cu 13 autorizații taxi față de cele existente, 10 dintre acestea urmând a se atribui în conformitate cu prevederile legale, exclusiv pentru autovehiculele electrice. 3. Modificarea și completarea Regulamentului privind organizarea și efectuarea serviciului de transport în regim de taxi și de transport în regim de închiriere în Municipiul Sighișoara, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Sighișoara nr. 217 din data 28/12/2017, conform anexei nr. 2 la prezentul raport. Compartment de specialitate	
--	--	--	--

Doresc ca numele meu să rămână anonim.

DATA: 20.05.2022

Nr. ____/__.2022

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea "Studiului de specialitate privind suplimentarea numărului de autorizații taxi pentru autovehiculele electrice în Municipiul Sighișoara", a numărului maxim de autorizații taxi pentru perioada 2022-2027 și actualizarea Regulamentului privind organizarea și efectuarea serviciului de transport în regim de taxi și de transport în regim de închiriere în Municipiul Sighișoara

Doamnelor și domnilor consilieri,

Având în vedere prevederile LEGII Nr. 38/2003 din 20 ianuarie 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, cu precădere art. 13 și art. 14;

Ținând cont de prevederile ORDINULUI Nr. 356 din 29 noiembrie 2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, cu precădere CAP. 2 Autorizarea și efectuarea transportului în regim de taxi sau în regim de închiriere, SECȚIUNEA a 2-a Stabilirea numărului maxim de autorizații taxi, art. 11, alin. (1), (2), (3) și (4);

Având în vedere prevederile ORDONANȚEI DE URGENȚĂ Nr. 71/2021 din 29 iunie 2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic;

Având în vedere Hotărârea Consiliului Local Sighișoara Nr. 278 din 29 decembrie 2021 privind însușirea și aprobarea Strategiei de Dezvoltare Locală 2021 - 2027 realizată în cadrul proiectului: "Simplificare administrativă extinsă și Planificare strategică integrată pentru cetățenii municipiului Sighișoara", cod proiect SIPOCA 846, cod MySMIS 136159;

Luând în considerare Hotărârea Consiliului Local Sighișoara nr. 217 din data 28/12/2017 privind modificarea și completarea Regulamentului privind organizarea și efectuarea serviciului de transport în regim de taxi și de transport în regim de închiriere în Municipiul Sighișoara aprobat prin art. 1 din Hotărârea Consiliului Local Sighișoara nr. 107/18.12.2008 și modificat prin Hotărârea Consiliului Local Sighișoara nr. 109/29.05.2014;

Având în vedere că *Regulamentul privind organizarea și efectuarea serviciului de transport în regim de taxi și de transport în regim de închiriere în Municipiul Sighișoara* aplicabil în prezent, nu promovează transportul ecologic, nu prevede detalii legate despre autovehicule nepoluante și nu mai asigură pe deplin cadrul legal necesar punerii în aplicare a acestuia, dat fiind noul context legislativ, iar autoritățile administrațiilor publice locale prin Hotărârea a Consiliului Local, stabilesc numărul maxim de autorizații taxi, necesar pentru executarea transportului în regim de taxi, pentru o perioadă de 5 ani, se impune actualizarea Regulamentului conform celor stabilite în "Studiul de specialitate privind suplimentarea numărului de autorizații taxi pentru autovehiculele electrice în Municipiul Sighișoara";

Ținând cont de adresele nr. 26524/21.09.2021 și nr. 2157/21.01.2022 cu privire la propunerea de eliberare a unei autorizații taxi pentru autovehicul electric;

Vă prezint următorul Proiect de hotărâre.

PRIMAR,

Nr. ____/____.____.2022

PROIECT

HOTĂRÂRE A Nr. ____

privind aprobarea "Studiului de specialitate privind suplimentarea numărului de autorizații taxi pentru autovehiculele electrice în Municipiul Sighișoara", a numărului maxim de autorizații taxi pentru perioada 2022-2027 și actualizarea Regulamentului privind organizarea și efectuarea serviciului de transport în regim de taxi și de transport în regim de închiriere în Municipiul Sighișoara

Consiliul Local al Municipiului Sighișoara,

Luând act de proiectul de hotărâre, înregistrat cu nr. ____/____.____.2022 și referatul de aprobare, înregistrat cu nr. ____/____.____.2022, al Primarului municipiului, în calitate de inițiator, calitate conferită de prevederile art. 136 alin. (1), coroborate cu cele ale art. 211 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

Având în vedere prevederile LEGII Nr. 38/2003 din 20 ianuarie 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, cu precădere art. 13 și art. 14;

Ținând cont de prevederile ORDINULUI Nr. 356 din 29 noiembrie 2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, cu precădere CAP. 2 Autorizarea și efectuarea transportului în regim de taxi sau în regim de închiriere, SECȚIUNEA a 2-a Stabilirea numărului maxim de autorizații taxi, art. 11, alin. (1), (2), (3) și (4);

Având în vedere prevederile ORDONANȚEI DE URGENȚĂ Nr. 71/2021 din 29 iunie 2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic;

Având în vedere Hotărârea Consiliului Local Sighișoara Nr. 278 din 29 decembrie 2021 privind însușirea și aprobarea Strategiei de Dezvoltare Locală 2021 - 2027 realizată în cadrul proiectului : "Simplificare administrativă extinsă și Planificare strategică integrată pentru cetățenii municipiului Sighișoara", cod proiect SIPOCA 846, cod MySMIS 136159;

Luând în considerare Hotărârea Consiliului Local Sighișoara nr. 217 din data 28/12/2017 privind modificarea și completarea Regulamentului privind organizarea și efectuarea serviciului de transport în regim de taxi și de transport în regim de închiriere în Municipiul Sighișoara aprobat prin art. 1 din Hotărârea Consiliului Local Sighișoara nr. 107/18.12.2008 și modificat prin Hotărârea Consiliului Local Sighișoara nr. 109/29.05.2014;

Ținând cont de adresele nr. 26524/21.09.2021 și nr. 2157/21.01.2022 cu privire la propunerea de eliberare a unei autorizații taxi pentru autovehicul electric;

Având în vedere că Regulamentul privind organizarea și efectuarea serviciului de transport în regim de taxi și de transport în regim de închiriere în Municipiul Sighișoara aplicabil în prezent, nu promovează transportul ecologic, nu prevede detalii legate despre autovehicule nepoluante și nu mai asigură pe deplin cadrul legal necesar punerii în aplicare a acestuia, dat fiind noul context legislativ, iar autoritățile administrațiilor publice locale prin Hotărâre a Consiliului Local, stabilesc numărul maxim de

autorizații taxi, necesar pentru executarea transportului în regim de taxi, pentru o perioadă de 5 ani, se impune actualizarea Regulamentului conform celor stabilite în “Studiul de specialitate privind suplimentarea numărului de autorizații taxi pentru autovehiculele electrice în Municipiul Sighișoara”;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. “d”, alin. (3) lit. “d”, alin. (7) lit. “n”, art. 196 alin. (1) lit. “a” și a art. 200 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă “Studiul de specialitate privind suplimentarea numărului de autorizații taxi pentru autovehiculele electrice în Municipiul Sighișoara”, conform anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă numărul maxim de 130 autorizații pentru executarea transportului în regim taxi în Municipiul Sighișoara pentru o perioadă de 5 ani, respectiv 2022 – 2027, prin suplimentarea cu 13 autorizații taxi față de cele existente, 10 dintre acestea urmând a se atribui în conformitate cu prevederile legale, exclusiv pentru autovehicule electrice.

Art. 3. Date fiind prevederile articolelor precedente, se aprobă propunerera de modificare și completare a Regulamentului privind organizarea și efectuarea serviciului de transport în regim de taxi și de transport în regim de închiriere în Municipiul Sighișoara, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Sighișoara nr. 217 din data 28/12/2017, conform anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4. Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Primarul Municipiului Sighișoara, Serviciul Monitorizare Servicii de utilități publice, guvernanta corporativă și transport public local și Compartimentul autorizare servicii de transport public local din cadrul Municipiului Sighișoara.

Art. 5. Prin grija Secretarului General al Municipiului Sighișoara – Bizo Anca, prezenta hotărâre va fi comunicată, în termenul prevăzut de lege, Primarului Municipiului Sighișoara, Prefectului Județului Mureș și se va aduce la cunoștință publică, prin publicarea pe pagina de internet la adresa www.sighisoara.org.ro.

PRIMAR,

AVIZAT,
Secretarul General al municipiului,

Nr. ____/____.____.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea "Studiului de specialitate privind suplimentarea numărului de autorizații taxi pentru autovehiculele electrice în Municipiul Sighișoara", a numărului maxim de autorizații taxi pentru perioada 2022-2027 și actualizarea Regulamentului privind organizarea și efectuarea serviciului de transport în regim de taxi și de transport în regim de închiriere în Municipiul Sighișoara

Doamnelor și domnilor consilieri,

Cadrul legal pentru desfășurarea serviciului de transport local în regim de taxi îl constituie Legea Nr. 38/2003 din 20 ianuarie 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare și Ordinul Nr. 356 din 29 noiembrie 2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

Principalele reglementări care intră în sarcina administrației publice locale se referă la întocmirea regulamentului de organizare și executare a serviciilor de transport, modalitățile de atribuire în gestiune delegată sau directă, numărul maxim de autorizații taxi care se vor atribui, strategiile de organizare și dezvoltarea ale serviciilor de transport, stabilirea criteriilor de departajare și punctajul aferent în ceea ce privește atribuirea autorizațiilor taxi, etc.

În cadrul atribuțiilor de coordonare a activităților privind transportul în regim de taxi, conform art. 13 din Legea Nr. 38/2003 din 20 ianuarie 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, autoritățile administrației publice locale, emit reglementări referitoare la:

- a) **regulamentul de organizare și executare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri pe teritoriul localității respective, în conformitate cu reglementările generale în vigoare;**
- b) nivelul tarifelor de distanță maximale, astfel cum sunt definite la art. 49 alin. (1) lit. a), în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
- c) programele de lucru obligatorii în funcție de fluctuația cerințelor de transport zilnice;
- d) asigurarea continuității serviciului pe durata celor 24 de ore ale zilei;
- e) interdicțiile și restricțiile privind activitatea în regim de taxi;
- f) locurile de așteptare a clienților sau de staționare a taxiurilor;
- g) obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriștilor și ale clienților privind desfășurarea serviciului de transport;
- h) controlul activității autovehiculelor pe traseu;
- i) taxele și impozitele locale ce se impun;
- j) norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare a clienților în raport cu numărul de autorizații taxi emise, stabilite prin studii de specialitate;
- k) alte prevederi necesare bunei organizări și executări a serviciilor de transport în regim de taxi.

Art. 14 din Legea Nr. 38/2003 din 20 ianuarie 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare prevede:

(1) Activitatea de transport public local de persoane în regim de taxi trebuie dimensionată în raport cu gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze, tramvaie și metrou, după caz.

(2) **Autoritățile administrațiilor publice locale, prin hotărâri ale consiliilor respective, cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative, definite la art. 54, stabilesc numărul maxim de autorizații taxi, necesar pentru executarea transportului în regim de taxi, pentru o perioadă de 5 ani, după următoarele criterii minimale:**

- a) gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze, tramvaie și metrou, după caz, asigurând echilibrul care se impune între acestea;
- b) **norma cuprinsă la art. 13 lit. j);**
- c) **gradul de poluare;**
- d) cererea și oferta permanente;
- e) gradul de aglomerație în trafic;
- f) **promovarea tipurilor de transport mai puțin poluante.**

(3) **Numărul maxim de autorizații taxi care pot fi atribuite pentru o perioadă dată se poate stabili și pe baza unui studiu de specialitate realizat, precum și în urma consultării asociațiilor profesionale reprezentative.**

(4) Numărul maxim de autorizații taxi stabilit a se atribui în conformitate cu prevederile alin. (2) și/sau (3) va fi de maximum 4 la 1.000 de locuitori ai localității de autorizare.

(5) După procedura de atribuire a numărului maxim de autorizații taxi stabilit conform alin. (4), autoritatea de autorizare nu va mai atribui nicio autorizație taxi decât în condiția disponibilizării unora dintre cele existente sau în cazul măririi numărului de autorizații taxi, cu respectarea prevederilor alin. (2) - (4).

(6) Dacă numărul autorizațiilor taxi emise până la data intrării în vigoare a prezentei legi depășește numărul maxim de autorizații taxi stabilite în condițiile alin. (2) - (4), consiliul local sau Consiliul General al Municipiului București nu va mai atribui nicio autorizație taxi până la micșorarea numărului acestor autorizații, prin disponibilizare în conformitate cu prevederile prezentei legi, sub numărul maxim stabilit.

Capitolul 2 Autorizarea și efectuarea transportului în regim de taxi sau în regim de închiriere, SECȚIUNEA a 2-a din Ordinul Nr. 356 din 29 noiembrie 2007 prevede Stabilirea numărului maxim de autorizații taxi, art. 11, alin. (1), (2), (3) și (4):

„SECȚIUNEA a 2-a

Stabilirea numărului maxim de autorizații taxi

ART. 11

(1) Numărul maxim de autorizații taxi care se vor atribui pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi la nivelul localității respective se stabilește prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz, cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative, pentru o perioadă de 5 ani.

(2) Numărul maxim de autorizații taxi se stabilește pe baza îndeplinirii unor criterii minimale sau pe baza unui studiu de specialitate realizat de consiliul respectiv.

(3) Numărul maxim de autorizații taxi la nivelul unei localități va fi de 4 la 1.000 de locuitori. Dacă prin studiul realizat de autoritatea locală s-a stabilit un număr maxim de autorizații taxi necesare prin care se depășește raportul de 4 la 1.000, aceasta se va putea realiza doar cu acordul asociațiilor profesionale reprezentative.

(4) Criteriile minimale sunt următoarele:

a) asigurarea echilibrului privind satisfacerea serviciilor de transport local de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze, tramvaie, metrou și taxiuri, după caz;

b) norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare a clienților în raport cu numărul de autorizații taxi emise, stabilite prin studii de specialitate;

c) nivelul gradului de poluare înregistrat în localitate;

- d) asigurarea echilibrului între cerere și ofertă pe piața transportului public de persoane în regim de taxi;
- e) nivelul gradului de aglomerație în trafic;
- f) promovarea tipurilor de transport mai puțin poluante”.

Obiectul “Studiului de specialitate privind suplimentarea numărului de autorizații taxi pentru autovehiculele electrice în Municipiul Sighișoara” este reprezentat de calcularea numărului maxim de autorizații taxi necesare în următorii 5 ani, dimensionat în raport cu gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, microbuze și în funcție de criteriile legale în vigoare, pornind de la analiza datelor existente asupra situației actuale, dar și ținând cont de prevederile articolului 14 din Legea nr. 38 din 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

Pentru analizarea situației actuale și stabilirea principalilor indicatori necesari pentru calcularea numărului de autorizații de taxi necesare pentru perioada următoare, au fost realizate următoarele:

- Solicitarea și analiza informațiilor și datelor existente de la Beneficiar și de la operatorul de transport public

- Analiza informațiilor de pe site-ul operatorului de transport public
- Analiza informațiilor de pe site-ul Primăriei Municipiului Sighișoara
- Analiza actelor normative, a contractului de delegare a gestiunii transportului public local
- Analiza Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Sighișoara
- Analiza Studiului de trafic al Municipiului Sighișoara

- Analiza STRATEGIEI DE DEZVOLTARE LOCALĂ 2021 - 2027 REALIZATĂ ÎN CADRUL PROIECTULUI: ”SIMPLIFICARE ADMINISTRATIVĂ EXTINSĂ ȘI PLANIFICARE STRATEGICĂ INTEGRATĂ PENTRU CETĂȚENII MUNICIPIULUI SIGHIȘOARA” COD PROIECT SIPOCA 846 COD MYSMIS 136159, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local Sighișoara Nr. 278 din data 29/12/2021

- Colectarea de date asupra serviciului de taximetrie de la dispecerate
- Colectarea de date asupra stațiilor de calatori care deservesc transportul public de persoane.

Pentru realizarea studiului și fundamentarea necesarului de autorizații de taxi pentru perioada 2022-2027 a fost necesară analiza mai multor factori care influențează comportamentul de deplasare al locuitorilor și cererea de transport prin utilizarea serviciului de taximetrie. Astfel, au fost realizate analize asupra datelor demografice și amplasării în teritoriu, fiind evidențiată evoluția acestor indicatori în timp, fiind incluse și date referitoare la comunele limitrofe, a căror populație trebuie avută în vedere în ceea ce privește accesarea serviciului de taximetrie din municipiu. De asemenea, a fost realizată o analiză a întregii infrastructuri de transport de la nivelul municipiului, cu accent asupra serviciului de transport public, în general, și a serviciului de taximetrie, în particular. Prin datele prezentate în studiu au fost demonstrate necesitatea serviciului de taxi în principal datorită următoarelor caracteristici: frecvența redusă a serviciului de transport public, în ore de vârf și în anumite zone; necesitatea de a utiliza mai multe linii de transport pentru deplasarea între anumite puncte de origine-destinație; viteza de deplasare superioară a taximetrelor, față de viteza comercială a vehiculelor de transport public.

Rezultatul analizelor prezentate în cadrul studiului a condus la recomandarea unui număr de între 131 și 153 autorizații de taxi, valoare care a fost demonstrată ca fiind suficientă și pentru cererea corespunzătoare anului 2027. Având în vedere necesitatea limitării emisiilor GES, care rezultă ca necesitate din Planul de Mobilitate Durabilă a Municipiului Sighișoara, precum și din prevederile „Strategiei pentru o mobilitate sustenabilă”, prezentată de Comisia Europeană pe 09.12.2020, se recomandă ca vehiculele pentru care se acordă autorizațiile suplimentare să fie vehicule cu emisii reduse, electrice.

Studiul elaborat de către aparatul de specialitate al primarului Municipiului Sighișoara, luând act de criteriile minimale prevăzute la art. 11 alin 4 din Ordinul 356/2007, a stabilit faptul că pentru perioada 2022-2027 este necesară creșterea la 130 a numărului de autorizații taxi, dintre acestea 10

autorizații urmând a fi eliberate exclusiv pentru autovehicule electrice, față de numărul de autorizații existente la această dată pe raza Municipiului Sighișoara respectiv 117 autorizații taxi. La data întocmirii studiului erau în evidență un număr de 120 autorizații taxi.

De asemenea, ca măsură de asigurare a sustenabilității activității de taxi pe termen mediu/lung, se recomandă ca toate vehiculele taxi care se retrag din circulație să fie înlocuite doar cu autovehicule cu emisii reduse, electrice.

Având în vedere prevederile ORDONANȚEI DE URGENȚĂ Nr. 71/2021 din 29 iunie 2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic;

Având în vedere Hotărârea Consiliului Local Sighișoara Nr. 278 din 29 decembrie 2021 privind însușirea și aprobarea Strategiei de Dezvoltare Locală 2021 - 2027 realizată în cadrul proiectului : "Simplificare administrativă extinsă și Planificare strategică integrată pentru cetățenii municipiului Sighișoara", cod proiect SIPOCA 846, cod MySMIS 136159;

Luând în considerare Hotărârea Consiliului Local Sighișoara nr. 217 din data 28/12/2017 privind modificarea și completarea Regulamentului privind organizarea și efectuarea serviciului de transport în regim de taxi și de transport în regim de închiriere în Municipiul Sighișoara aprobat prin art. 1 din Hotărârea Consiliului Local Sighișoara nr. 107/18.12.2008 și modificat prin Hotărârea Consiliului Local Sighișoara nr. 109/29.05.2014;

Ținând cont de adresele nr. 26524/21.09.2021 și nr. 2157/21.01.2022 cu privire la propunerea de eliberare a unei autorizații taxi pentru autovehicul electric;

Analizând conținutul Regulamentului privind organizarea și efectuarea serviciului de transport în regim de taxi și de transport în regim de închiriere în Municipiul Sighișoara aplicabil în prezent, reiese că acesta nu promovează transportul ecologic, nu prevede detalii legate despre autovehicule nepoluante și nu mai asigură pe deplin cadrul legal necesar punerii în aplicare a acestuia, dat fiind noul context legislativ, iar numărul maxim de autorizații taxi, necesar pentru executarea transportului în regim de taxi, stabilit de autoritățile administrațiilor publice locale prin Hotărâre a Consiliului Local pentru o perioadă de 5 ani este necesar a fi actualizat, se impune modificarea și completarea Regulamentului conform celor stabilite în "Studiul de specialitate privind suplimentarea numărului de autorizații taxi pentru autovehiculele electrice în Municipiul Sighișoara";

Față de cele prezentate mai sus propunem Consiliului Local Sighișoara următoarele:

1. Aprobarea "Studiului de specialitate privind suplimentarea numărului de autorizații taxi pentru autovehiculele electrice în Municipiul Sighișoara", conform anexei nr. 1 la prezentul raport.

2. Aprobarea numărului maxim de 130 autorizații pentru executarea transportului în regim taxi în Municipiul Sighișoara pentru o perioadă de 5 ani, respectiv 2022 – 2027, prin suplimentarea cu 13 autorizații taxi față de cele existente, 10 dintre acestea urmând a se atribui în conformitate cu prevederile legale, exclusiv pentru autovehicule electrice.

3. Modificarea și completarea Regulamentului privind organizarea și efectuarea serviciului de transport în regim de taxi și de transport în regim de închiriere în Municipiul Sighișoara, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Sighișoara nr. 217 din data 28/12/2017, conform anexei nr. 2 la prezentul raport..

Compartiment de specialitate